

2. k. k.

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ Oblast sdělovací a zabezpečovací techniky	ZAVÁDĚCÍ LIST č. ZL 12/84-SZ  SOUPRAVA ORIENTAČNÍCH UPOZORŇOVADEL	Platí od:  1.11.1984
Rozesláno podle rozdělovníku <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">           KNIHOVNA         </div>		
<div style="text-align: center;"> <u>1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ</u> </div>		
<p>1.1 Novelizované návěstní předpisy ČSD D 1, schválené v červenci 1983 náměstkem ministra dopravy, stanovují nový tvar vzdálenostních upozorňovadel s návěstí 41: "VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTDLU" - tzv. orientačních upozorňovadel.</p>		
<p>1.2. Orientační upozorňovadla nahrazují dosavadní "orientační značky" (tzv. "mlhovky"), mající čtvercovou základní desku. Konečný termín pro náhradu původních orientačních značek novými orientačními upozorňovadly (31.12.1985) stanovuje výnos FMD čj. 22 465/83-14,11 z 14.12.1983.</p>		
<p>1.3. Soupravy orientačních upozorňovadel se umísťují na širé trati; jsou určeny pro úseky s častými mlhami a pro případy nedostatečné dohlednosti hlavních návěstidel. Podmínky pro jejich použití stanovuje předpisy ČSD P 1 (čl.24, bod 4) a předpis ČSD D 1, popř. i ON 34 2620.</p>		
<div style="text-align: center;"> <u>2. TECHNICKO-PROVOZNÍ VLASTNOSTI</u> </div>		
<p>2.1. Souprava orientačních upozorňovadel sestává ze tří samostatných z nichž každé (je) tvořeno základní plechovou deskou o rozměru 400 x 1600 mm, na kterou se do připravených otvorů připevňují shora dolů 1, 2 nebo 3 bílé trojúhelníky z odrazivého materiálu. Na zadní straně základní desky je připevněna nosná trubka. Provedení musí odpovídat ON 34 2605.</p>		
<p>2.2. Základní deska je z ocelového plechu; z návěstní strany černá, bíle orámovaná, zadní strana je šedá. Nosná trubka délky 3200 mm je k základní desce připevněna 4 šrouby M8 a je opatřena šedým nátěrem.</p>		
		Obsah: 3 strany